

## Protokół Nr 64/2023

Protokół z posiedzenia Komisji Ekonomicznej Rady Miejskiej w Tarnowie, które odbyło się **22 lutego 2023 r.** w godzinach od 13<sup>00</sup> do 14<sup>48</sup> w trybie zdalnym (wideokonferencja). W posiedzeniu wzięli udział wszyscy członkowie Komisji oraz goście:

- p. Bogumiła Porębska – Zastępca Prezydenta Miasta Tarnowa,
- p. Angelika Bilka – Zastępca Dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy,
- p. Halina Tokarz-Jarosz – Zastępca Dyrektora Wydziału Budżetu i Sprawozdawczości Miasta UMT,
- p. Sławomir Kolasiński – Skarbnik Miasta Tarnowa,
- p. Rafał Koścień – Dyrektor Wydziału Rozwoju Miasta UMT,
- p. Stefan Piotrowski – Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Miejskiej UMT,
- p. Wiesław Kozioł – Kierownik Działu organizacji transportu publicznego ZDiK,
- p. Krzysztof Madej – Kierownik Działu zamówień publicznych i środków pomocowych ZDiK,
- p. Piotr Górnikiewicz – radny Rady Miejskiej,
- p. Dorota Jucha – tygodnik TEMI.

### Proponowany porządek posiedzenia:

1. Pozyskiwanie środków zewnętrznych na projekty nieinwestycyjne realizowane przez Urząd Miasta Tarnowa i jednostki organizacyjne Gminy Miasta Tarnowa (informacja dotycząca lat 2020-2022 oraz planów na rok 2023).
2. Informacja na temat finansów i funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy Miasta Tarnowa.
3. Opiniowanie materiałów sesyjnych – LXXXII sesja Rady Miejskiej (**23.02.2023 r.**):
  - zmiana uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Gminy Miasta Tarnowa na lata 2022-2037 (**mat. I**),
  - zmiana uchwały budżetowej Gminy Miasta Tarnowa na rok 2022 (**mat. II**),
  - udzielenie pomocy finansowej dla Województwa Małopolskiego na dofinansowanie zadania pn. „Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie” (**mat. III**),
  - ewentualne inne materiały dodatkowe: określenie zadań, na które przeznaczają się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (**mat. VII**).
4. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przewodniczący **Sebastian Stepek** otworzył posiedzenie o godzinie 13<sup>00</sup> i poprosił radnych o potwierdzenie obecności w aplikacji eSesja. Następnie przedstawił proponowany porządek obrad, do którego nikt nie zgłosił uwag – porządek posiedzenia został przyjęty przez akklamację.

### **Ad. 1) Pozyskiwanie środków zewnętrznych na projekty nieinwestycyjne realizowane przez Urząd Miasta Tarnowa i jednostki organizacyjne Gminy Miasta Tarnowa (informacja dotycząca lat 2020-2022 oraz planów na rok 2023).**

Dyrektor Wydziału Rozwoju Miasta UMT **Rafał Koścień** poinformował, że w przekazanym Komisji zestawieniu projekty, na które Urząd Miasta i jednostki pozyskały środki zewnętrzne, zostały podzielone tematycznie na kilkanaście obszarów. W uzupełnieniu podał, że w tabeli ujętych zostało 130 projektów, dla których dofinansowanie w latach 2020-2022 (również w części przechodzące na rok 2023) jest na poziomie 90 %. Kwotowo jest to blisko 67 milionów środków pozyskanych z kilkunastu źródeł, przy czym największe kwoty to dofinansowanie z Funduszy Europejskich i budżetu państwa (projekty z zakresu kultury, edukacji, polityki społecznej, zdrowia, programy

tw. „covidowe”). Są też sponsorzy zewnętrzni (kultura). Zapewniał, że każde zadanie, które ma możliwość pozyskania środków, jest analizowane.

Jeśli chodzi o rok 2023, głównie działania są już zakontraktowane w ramach Funduszy Norweskich (15 milionów złotych, z czego blisko 11 milionów będzie przeznaczonych na działania nieinwestycyjne), funduszy w obszarze kultury (Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, instytuty filmowe i inne organizacje, które dofinansowują duże wydarzenia kulturalne). W obszarze edukacji kontynuowany będzie m.in. projekt Erasmus, będą również dotacje na zadania w ramach polityki społecznej (m.in. z budżetu państwa i PFRON). Na ten moment trudno przewidzieć, o jakie środki będzie można aplikować w ramach Funduszy Europejskich dla Małopolski, ponieważ program jeszcze nie ruszył – nie zostały podane jego szczegóły, nie ma komitetu monitorującego, kryteriów wyboru projektów. Zapewne konkursy będą uruchamiane pod koniec roku. Dyrektor Rafał Kościelnik zwrócił uwagę, że zestawienie nie uwzględnia 74 milionów złotych pozyskanych przez Powiatowy Urząd Pracy. Dodał również, że projekty nieinwestycyjne posiadają wysoki stopień dofinansowania (np. edukacyjne – blisko 100 %). Inaczej jest w przypadku projektów inwestycyjnych, gdzie wlicza się m.in. VAT, dlatego dofinansowanie efektywne jest mniejsze. Zgodnie z zamierzeniami w 2023 r. Miasto pozyska około 20 milionów złotych, z czego ok. 7 milionów na zadania z zakresu polityki społecznej i 5 milionów – na kulturę.

Zastępca Prezydenta Miasta Tarnowa **Bogumiła Porębska** omówiła projekty realizowane przez Wydział Sportu UMT, dofinansowywane z pozostającego w gestii Ministerstwa Sportu Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej, czyli „Szkolny Klub Sportowy” (zajęcia pozalekcyjne dla uczniów) oraz „Lokalny Animator Sportu” (osoby prowadzące animację grup na trzech Orlikach). W przypadku tego projektu dofinansowanie wynosi 10.800 zł. Zatrudnionych jest sześciu animatorów (w wymiarze 5,5 etatu) i środki z Ministerstwa nie pokrywają kosztów, dlatego zadanie to jest też finansowane z budżetu Gminy Miasta Tarnowa. Prezydent Bogumiła Porębska wyjaśniła, że kiedy powstawały Orliki, projekt był w całości finansowany z budżetu państwa – od 2020 r. najwyższa możliwa do pozyskania kwota to właśnie 10.800 zł. W 2023 pojawiły się też środki z Funduszy Norweskich – zadania realizuje TOSiR: „Rozgrywki Międzyszkolne w ramach Tarnowskiego Systemu Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży” (106.800 zł) oraz „Sport narzędziem rehabilitacji” (177.475 zł).

Zastępca Dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy **Angelika Bilka** poinformowała, że PUP w omawianym okresie pozyskiwał największe środki z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach dwóch projektów: „Aktywizacja osób młodych pozostających bez pracy w powiecie tarnowskim i m. Tarnów – Młodzi na start” (ok. 45 milionów złotych) oraz „Aktywizacja osób w wieku 30 lat i więcej pozostających bez pracy w powiecie tarnowskim i m. Tarnów – Mój rozwój, moja szansa” (ponad 27 milionów złotych). Ponadto ok. 1,6 mln zł pozyskano na realizację projektu „Prace interwencyjne – Aktywnie w przyszłość”. Innym źródłem dofinansowania były środki Funduszu Pracy, które wykorzystano na mniejsze projekty o zasięgu regionalnym (realizowane przez Wojewódzki Urząd Pracy w Krakowie w porozumieniu m.in. z tarnowskim PUP). Ze środków rezerwy Ministra Rodziny i Polityki Społecznej realizowany jest projekt pilotażowy „Pracuj zdalnie”, który ma na celu przetestowanie pewnych rozwiązań, które będą mogły zostać zaimplementowane do porządku prawnego.

W 2023 r. kontynuowane będą projekty „Aktywnie w przyszłość” i „Pracuj zdalnie – projekt pilotażowy”. Nie został jeszcze ogłoszony nabór wniosków na finansowanie przedsięwzięć w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, natomiast Powiatowy Urząd Pracy pozyskał już dofinansowanie z Funduszu Pracy.

Dyrektor Angelika Bilka, odpowiadając na pytanie Przewodniczącego Sebastiana Stepka o wysokość dofinansowania, poinformowała, że w bieżącym roku środki z Europejskiego Funduszu Społecznego na aktywizację zawodową osób bezrobotnych będzie niższa – ok. 8 milionów złotych na jeden projekt, podczas gdy w roku ubiegłym PUP otrzymał z tego źródła ok. 20 milionów złotych na dwa projekty. Powiatowy Urząd Pracy realizuje zadania aktywizujące w oparciu o finansowanie z Funduszu Pracy. Środki przyznawane są na podstawie wskaźnika efektywności wydatkowania dofinansowania w latach poprzednich.

Na zakończenie Przewodniczący **Sebastian Stepek** zapytał o sytuację na rynku pracy w Tarnowie. Dyrektor **Angelika Bilska** poinformowała, że bezrobocie nieznacznie wzrosło – zarejestrowanych jest 6070 bezrobotnych i cały czas trwa aktywizacja, pracodawcy złożyli prawie 200 wniosków na miejsca stażowe. W styczniu i lutym 2023 r. nastąpił spadek liczby ofert pracy w porównaniu do analogicznego okresu w roku 2022. Od początku roku nie były zgłaszane informacje o planowanych zwolnieniach grupowych. O zapotrzebowaniu na pracowników świadczą wnioski o staże, doposażenie stanowisk pracy czy miejsca interwencyjne. Potwierdziła przypuszczenia Przewodniczącego, że pracodawcy poszukują źródeł dofinansowania, możliwości zrekompensowania rosnących kosztów. Zapewniła również, że spadek liczby ofert pracy będzie poddany analizie.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

## **Ad. 2) Informacja na temat finansów i funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy Miasta Tarnowa.**

Kierownik Działu organizacji transportu publicznego ZDiK **Wiesław Koziół** przedstawił informacje i dane zawarte w przedłożonym Komisji materiale, w tym dotyczące finansowania komunikacji publicznej w roku 2023: „W budżecie miasta na 2023 rok zarezerwowana została na transport publiczny kwota 28.495.000 zł brutto, co bez zmiany ilości planowanych kilometrów na liniach gwarantuje płatność stawki za 1 wozokilometr w wysokości 10,37 zł brutto. Na etapie prac nad budżetem miasta na 2023 rok, MPK uwzględniając planowane koszty w 2023 roku, pismem z dnia 4 października 2022 roku wnioskowało o stawkę 12,56 zł brutto za 1 wozokilometr, co wymagało zagwarantowania budżetu na transport publiczny w kwocie 34,5 mln zł brutto. Pismem z dnia 12 grudnia 2022 roku MPK uaktualniło wartości przyjęte do planowanych kosztów w 2023 roku o rzeczywisty przyrost cen paliw (w tym przyrost ceny CNG o ponad 100% ze średniej 3,83 zł za 1 m<sup>3</sup> w 2022 roku do 7,80 zł za 1 m<sup>3</sup> w 2023 roku) co wymagałoby zagwarantowania budżetu na transport publiczny w kwocie 37,1 mln zł. Aby zapewnić ciągłość obsługi komunikacyjnej, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zawarł z MPK Sp. o.o. w Tarnowie aneks do obowiązującej umowy powierzenia tylko na okres połowy roku 2023, ustalający w I półroczu b.r. stawkę za 1 wozokilometr w wysokości 10,37 zł brutto. Przed rozpoczęciem II półrocza strony umowy będą prowadziły negocjacje mające na celu ustalenie stawki na II półrocze b.r. Zmiana obowiązującej stawki jest również możliwa w trakcie trwania I półrocza, gdyż zawarta umowa powierzenia dopuszcza taką możliwość”.

Przewodniczący RM **Jakub Kwaśny** poprosił o zweryfikowanie informacji o planach Prezydenta dotyczących wprowadzenia do uchwały określającej ceny biletów komunikacji miejskiej kolejne zwolnienia – bezpłatne przejazdy dla młodzieży uczącej się w tarnowskich szkołach średnich. Kierownik **Wiesław Koziół** potwierdził, że jest przygotowany projekt uchwały, w którym będą proponowane zmiany cen biletów oraz wprowadzenie dodatkowego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół ponadpodstawowych działających na terenie Gminy Miasta Tarnowa, którzy posiadają Tarnowską Kartę Miejską w wersji Premium – do ukończenia 24. roku życia. Dokument został przekazany do zaopiniowania centralom związkowym. Przewodniczący **Sebastian Stepek** zapytał o koszty wprowadzenia takiego rozwiązania. Kierownik **Wiesław Koziół** wyjaśnił, że przychody z tytułu biletów okresowych zakupionych przez uczniów szkół ponadpodstawowych będących mieszkańcami Gminy Miasta Tarnowa wyniosły w ubiegłym roku około 255 tysięcy złotych. Bilety jednorazowe nie są spersonalizowane, dlatego nie ma możliwości sprawdzenia, kto z nich korzystał.

Przewodniczący **Sebastian Stepek** poruszył problem wzrostu cen paliw (głównie CNG) i zapytał, czy zwiększenie nakładów na komunikację miejską jest realne oraz jakie są możliwości zmniejszenia kosztów – czy na przykład rozważane jest ograniczenie eksploatacji wyłącznie do autobusów z silnikiem diesla. Kierownik **Wiesław Koziół** przyznał, iż z informacji otrzymanych od Prezes MPK wynika, że Spółka prowadzi działania zmierzające do wykonywania jak największej liczby wozokilometrów autobusami napędzanymi ON, natomiast nie można całkowicie wyeliminować autobusów zasilanych CNG, co jest spowodowane zawartymi przez MPK umowami na zakup gazu CNG.

Przewodniczący **Sebastian Stepek** nawiązał do posiedzenia Komisji Spraw Komunalnych z 21 lutego 2023 r., na którym odbyła się dyskusja dotycząca wynagrodzeń pracowników MPK. Działające w Spółce związki zawodowe wielokrotnie zwracały się o ich zwiększenie, z czym radni się zgadzają. Zapytał, jak na tę trudną sytuację wpłyną kolejne zwolnienia z opłat za przejazd komunikacją miejską, podkreślając, że koszty stale rosną (przewidywał trudności ze zbilansowaniem dochodów i wydatków). Poinformował, że Komisja Spraw Komunalnych skierowała wniosek do Prezydenta o zwiększenie środków w systemie transportu publicznego, co umożliwi podwyżki wynagrodzeń pracowników MPK.

Radny **Józef Gancarz** zapytał, czy w związku z planem zwolnienia uczniów szkół średnich z opłat za przejazdy autobusami będą podniesione ceny biletów. Kierownik **Wiesław Koziół** poinformował, że projekt uchwały zakłada podniesienie cen biletów (zarówno tych przeznaczonych do kasowania, jak i w taryfie odległościowej) – średnio o ok. 15 %, natomiast nie będą zmieniane ceny biletów okresowych. Radny **Józefa Gancarza** stwierdził, że szkodzi go taka propozycja: młodzież otrzyma darmowe bilety, a z drugiej strony pozostali mieszkańcy korzystający z biletów jednorazowych będą płacić więcej – zapowiedział powrót do tego tematu na sesji.

Radny **Zbigniew Kajpus** przypomniał, że umowa z MPK jest podpisana tylko do końca czerwca i poprosił o informację, czy ZDiK jako zamawiający przewiduje po tym okresie zmianę stawki za wozokilometr. Jeśli tak, to w jakiej wysokości i jaki będzie wpływ po przedłużeniu umowy na drugie półrocze 2023 roku. Zapytał również, czy ZDiK otrzymał od Zarządu MPK informację na temat sytuacji finansowej Spółki i ewentualnych decyzjach, które wynikałyby z obowiązujących przepisów prawa. Doprecyzował, że chodzi o sytuację finansową Spółki w ujęciu kodeksowym. Kierownik **Wiesław Koziół** oznajmił, iż umowa z MPK (jako podmiotem wewnętrznym) jest zawarta na 10 lat – do 30 czerwca 2026 r. Każdy okres rozliczeniowy podlega negocjacom w zakresie stawki za 1 wozokilometr. Obecnie na pół roku wynegocjowana została stawka zgodnie z aneksem do umowy przed końcem czerwca ma być wynegocjowana stawka na drugie półrocze. Umowa dopuszcza oczywiście zmianę stawki w trakcie okresu rozliczeniowego, pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie. Powtórzył, że zapisana kwota 28.495.000 zł daje możliwość określenia stawki za 1 wozokilometr na poziomie 10,37 zł brutto (bez zmiany liczby planowanych kilometrów na liniach). Jeśli chodzi o sytuację finansową MPK, 30 grudnia 2022 r. Zarząd Spółki w przesłanej korespondencji poinformował, że prawdopodobnie jeszcze w trakcie pierwszego półrocza zwróci się o zmianę stawki, gdyż obecna jest zbyt niska. Radny **Zbigniew Kajpus** przypomniał, że budżet został uchwalony na cały rok i wiadomo, ile środków jest zapisanych na zakup usług pozostałych (świadczonej przez MPK) – zapytał, ile środków zostanie na drugie półrocze. Kierownik **Wiesław Koziół** poinformował, że przy aktualnym budżecie ZDiK będzie mógł zawrzeć aneks na drugie półrocze (bez zmiany liczby wozokilometrów) ze stawką 10,37 zł za 1 wozokilometr. Jedynym wyjściem umożliwiającym zwiększenie stawki jednostkowej byłoby zmniejszenie zakresu obsługi komunikacyjnej, czyli – mówiąc wprost – zmniejszenie liczby kilometrów. Takich planów w tej chwili nie ma, natomiast mogą się pojawić takie propozycje w przyszłości. Przewodniczący **Sebastian Stepek** zwrócił uwagę, że w ostatnim czasie były już ograniczane kursy autobusów, sytuacja nie wygląda dobrze, a na jej poprawę mogłoby wpłynąć podniesienie cen biletów. Wprowadzenie darmowych przejazdów dla kolejnej grupy oraz wysokie ceny paliw nie pozostawiają złudzeń, że uda się zamknąć rok z zapisaną w budżecie kwotą około 29 milionów złotych. Bardziej rzeczywista jest kwota 37 milionów złotych.

Radny **Piotr Górnikiewicz** zapytał, czy Spółce MPK grozi upadłość. Radny **Zbigniew Kajpus** przyznał, że jego pytanie również zmierzało w kierunku uzyskania informacji, czy w istniejących okolicznościach mogą zajść przesłanki do podjęcia przez Zarząd MPK stosownych czynności określonych w kodeksie spółek handlowych. Kierownik **Wiesław Koziół** wyjaśnił, iż w przypadku, gdy MPK nie będzie w stanie obsługiwać komunikacji miejskiej, ZDiK będzie zmuszony do podjęcia działań skutkujących zawieszeniem linii autobusowych lub rezygnacją z ich obsługi. Radny **Zbigniew Kajpus** oświadczył, że Spółka jest w pełni przygotowana do realizacji umowy i obsługi komunikacji miejskiej. Chodzi o to, czy za te usługi zostanie zapłacona tzw. „godziwa cena”, która umożliwi MPK utrzymanie i pokrycie kosztów (w tym kosztów pracowniczych). Trudno dzisiaj oczekiwać od firmy, w której koszty są na poziomie ok. 13 zł za 1 wozokilometr, aby realizowała usługi wg stawki 10,37 zł. Radny przypomniał, że wielokrotnie na sesjach i na posiedzeniach komisji informował o problemach

komunikacji publicznej i nie ma możliwości, aby w nieskończoność przesuwając w czasie pewnych decyzji. Przyznał, że dla Spółki nie jest komfortową sytuacją, w której umowy są podpisywane tylko na 6 miesięcy – zastanawiał się, jakie są powody takiego rozwiązania (zwłaszcza że jest ono stosowane tylko w tym jednym obszarze, czyli w komunikacji publicznej). Pracownicy MPK są słusznie zaniepokojeni brakiem stabilizacji i przewidywalności. Zaznaczył, że usługi świadczone przez Spółkę są na wysokim poziomie. Radny **Piotr Górniewicz** dodał, że sport jest również niedofinansowany. Radny **Zbigniew Kajpus** poinformował, że na posiedzeniu Komisji Spraw Komunalnych 21 lutego 2023 r. radni analizowali pismo związkowców MPK, którzy domagają się zwiększenia wynagrodzeń (są one najniższe ze wszystkich spółek komunalnych, nie było nawet zrównania inflacyjnego). MPK jest wyposażone w nowoczesny tabor, narzędzia, posiada dobrą kadre, odpowiednie zaplecze – a wynagrodzenia są w niej najniższe. W opinii radnego taka sytuacja nie powinna mieć miejsca.

Przewodniczący **Sebastian Stepek** stwierdził, że „napięcia finansowe” dotyczą wszystkich dziedzin działalności Miasta – jest za mało pieniędzy w budżecie. Z kolei radny **Zbigniew Kajpus** oznajmił, że nie przyjmuje takiej argumentacji – braki w innych obszarach były od 2014 r. uzupełniane kosztem komunikacji miejskiej i przyszedł czas, aby podjąć konkretne działania, radni muszą w tej sytuacji reagować. Przewodniczący **Sebastian Stepek** nawiązał do braku decyzji radnych o podniesieniu stawek podatku od nieruchomości na listopadowej sesji nadzwyczajnej. Była wówczas okazja, aby zwiększyć dochody bieżące Miasta, których brakuje m.in. na sport, komunikację publiczną czy inne obszary. Trudno będzie rozwiązać tę sytuację bez dodatkowych wpływów z zewnątrz (z budżetu państwa).

Radny **Józef Gancarz** oznajmił, powołując się na otrzymane informacje po ostatniej sesji, że dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania komunikacji publicznej w bieżącym roku brakuje około 8,5 miliona złotych. Zapytał, czy Rada Nadzorcza MPK przyjęła plan finansowy na rok 2023 – i jak ten plan przyjęła: czy z pieniędzmi, które są zapisane w budżecie Miasta (czy jest deklaracja Prezydenta, ile pieniędzy wpłynie do MPK), czy plan jest jeszcze „otwarty”. Zdaniem radnego, jeśli w Spółce są takie problemy, jej Rada Nadzorcza powinna pisać do Prezydenta jako właściciela Spółki o rozwiązanie tej sytuacji, a nie czekać, co będzie dalej. Zapowiedział, że zada te pytania również na sesji. Radny **Zbigniew Kajpus** poinformował, że w budżecie Miasta są zapisane środki, więc w tej chwili Zarząd MPK nie ma podstaw do podejmowania takich działań. Aneks został zawarty na 6 miesięcy – i na ten okres środki są zabezpieczone, a radny pytał o drugie półrocze. Radny **Józef Gancarz** wspominał, że plan finansowy ustala się na cały rok, a ponadto na te pytania powinien odpowiedzieć właściciel Spółki.

Więcej głosów nie było i Przewodniczący zamknął dyskusję.

### **Ad. 3) Opiniowanie materiałów sesyjnych – LXXXII sesja Rady Miejskiej (23.02.2023 r.):**

- zmiana uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Gminy Miasta Tarnowa na lata 2022-2037 (**mat. I**),
- zmiana uchwały budżetowej Gminy Miasta Tarnowa na rok 2022 (**mat. II**)

Zastępca Dyrektora Wydziału Budżetu i Sprawozdawczości Miasta UMT **Halina Tokarz-Jarosz** omówiła proponowane zmiany wyszczególnione w objaśnieniach do wieloletniej prognozy finansowej oraz w uzasadnieniu do projektu zmiany uchwały budżetowej, uwzględniając również wniesione przez Prezydenta poprawki.

Radny **Józef Gancarz** poprosił o przedstawienie preliminarza finansowego oraz umowy zawartej z wykonawcą rozbudowy Przedszkola Publicznego nr 15. Radny stwierdził, że prace trwają już około 3 lat, oferta w przetargu opiewała na 5 milionów złotych, w ubiegłym roku środki zostały uzupełnione o 1,2 miliona złotych. Zapytał o zapisy umowy i powody, dla których w przedłożonym projekcie zmiany budżetu dokładane są kolejne środki – 400 tysięcy złotych. Zdaniem radnego, gdyby inwestycja została zrealizowana w terminie, wydatki na nią nie byłyby zwiększane. Poprosił o przygotowanie informacji na sesję.

Skarbnik **Stawomir Kolasiński** wyjaśniał, że zgodnie z obowiązującą ustawą prace przy wszystkich zadaniach, które są realizowane przez okres powyżej jednego roku, co pół roku będą podlegały przecenieniu. Wykonawca rozbudowy przedszkola złożył stosowne dokumenty – Miasto zawarło z nim

ugodę przedśadową i wypłaci 470 tysięcy złotych (roszczenie opiewało na kwotę 1,1 miliona złotych). Nie jest to zwiększenie, lecz realizacja zapisów ustawy i podobnie będzie w przypadku wszystkich inwestycji.

Radny **Józef Gancarz** zapytał, kiedy inwestycja miała się zakończyć – radna **Agnieszka Danielewicz** poinformowała, że na tablicy informacyjnej widnieje data czerwiec 2022 r. Potwierdziła, że wykonawca żądał ponad miliona złotych, biegły wycenił prace na 700 tysięcy, a ostateczna kwota została określona w drodze ugody. Skarbnik **Sławomir Kolasiński** nadmienił, że opóźnienia w realizacji inwestycji nie mają dla sądu znaczenia. Radna **Grażyna Barwacz** potwierdziła, że sądy usprawiedliwiają wszelkie przekroczenia terminów wykonania prac pandemią COVID-19 i wszyscy przedsiębiorcy wygrywają te sprawy. Oceniała, że wykonawca rozbudowy przedszkola w Krzyżu późno wszedł na plac budowy (ponieważ realizował inne prace w tym samym czasie). Dzieci mają zacząć korzystać z nowej części budynku w marcu, a stara część według planów ma być wyremontowana do końca maja, choć już pojawiły się problemy z odprowadzeniem wód opadowych. Radny **Józef Gancarz** stwierdził, iż w tym konkretnym przypadku stanowisko Miasta powinno być bardziej stanowcze, ponieważ – jak powiedziała wcześniej radna Grażyna Barwacz – wykonawca rozpoczął prace kilka miesięcy po rozstrzygnięciu przetargu. Skarbnik **Sławomir Kolasiński** dodał, że biegły miał określić zasadność żądań, nie odnosił się do terminu rozpoczęcia prac. Gdyby nie ugoda, Miasto musiałoby wypłacić wykonawcy kwotę 700 tysięcy złotych. Jeśli chodzi o inne inwestycje, kwoty będą jeszcze wyższe – są to różnice między cenami ofertowymi a obecnymi (składają się na nie m.in. koszty materiałów, koszty pracy, inflacja itp.).

Radny **Józef Gancarz** przypomniał, że wnioskował o wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie ulic Wiśniowej i Krzyskiej – otrzymał odpowiedź, że przetarg nie został rozstrzygnięty, ponieważ firma, która się do niego zgłosiła, zaniżyła koszty, a w bieżącym roku nie ma środków w budżecie na takie zadanie. Poprosił o wprowadzenie stosownej poprawki do budżetu, ponieważ jest to bardzo pilna potrzeba. Radna **Grażyna Barwacz** poparła przedmówcę, dodając, że według jej wiedzy Miasto aplikuje o środki zewnętrzne na wykonanie przejść dla pieszych. Wyjaśnienie udzielił Kierownik Działu zamówień publicznych i środków pomocowych ZDiK **Krzysztof Madej**: przygotowane są cztery projekty, które będą złożone po ogłoszeniu przez Wojewodę Małopolskiego naboru wniosków w ramach Rządowego Funduszu Budowy Dróg z zakresu budowy bezpiecznych przejść dla pieszych (jeden z wniosków dotyczy przejścia, o którym mówił radny Józef Gancarz).

Materiał nr I (z autopoprawką) uzyskał **pozytywną** opinię Komisji Ekonomicznej.

Za pozytywną opinią głosowało 5 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu – 1.

Materiał nr II (z autopoprawką) uzyskał **pozytywną** opinię Komisji Ekonomicznej.

Za pozytywną opinią głosowało 5 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu – 1.

- udzielenie pomocy finansowej dla Województwa Małopolskiego na dofinansowanie zadania pn. „Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie” (**mat. III**)

Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Miejskiej UMT **Stefan Piotrowski** wyjaśnił, że jest to ostatnia rata (w sumie Gmina Miasta Tarnowa przekazuje Województwu Małopolskiemu na to zadanie 6 milionów złotych). Przewodniczący **Sebastian Stepek** zapytał o przewidywany termin zakończenia inwestycji. Dyrektor **Stefan Piotrowski** poinformował, że postępy prac są znaczące – most został wykonany, pozostają do wykonania roboty wykończeniowe. Zauważył, że prace są prowadzone przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, nawet w godzinach wieczornych. Zgodnie z zapowiedziami wykonawcy inwestycja ma być ukończona w bieżącym roku.

Materiał nr III uzyskał **pozytywną** opinię Komisji Ekonomicznej.

Za pozytywną opinią głosowało 6 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu – 0.

- określenie zadań, na które przeznaczają się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (**mat. VII**)

Radni nie wnieśli uwag do projektu uchwały i Komisja przystąpiła do opiniowania materiału.

Materiał nr VII uzyskał **pozytywną** opinię Komisji Ekonomicznej.

Za pozytywną opinią głosowało 6 radnych, przeciw – 0, wstrzymało się od głosu – 0.

#### **Ad. 4) Sprawy bieżące i wolne wnioski.**

Radna **Grażyna Barwacz** zapytała, czy są sygnały ze szkół na temat problemów z zastępstwami (brak w budżecie środków na wypłaty dla nauczycieli za prowadzenie lekcji w ramach zastępstwa). Do radnej zwracają się rodzice uczniów z pytaniami, dlaczego lekcje przepadają. Prezydent **Bogumiła Porębska** poinformowała o stałym kontakcie z dyrektorami szkół. Nikt nie zgłaszał, że problem narasta. Absencja nauczycieli jest aktualnie mniejsza, ale plan finansowy nie ulegnie zmianie. Radna **Grażyna Barwacz** zwróciła uwagę, że przed feriami była bardzo trudna sytuacja, wiele lekcji było odwoływanych, co wymuszało konieczność posyłania dzieci na korepetycje. Nawiązując do dyskusji na posiedzeniu, oznajmiła, iż oświata również boryka się z niedoborem środków, a problemy finansowe dotyczą wszystkich samorządów.

Więcej głosów w dyskusji nie było i Przewodniczący Sebastian Stepek zamknął posiedzenie Komisji o godzinie 14<sup>48</sup>.

Na tym Protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji Ekonomicznej

Protokół sporządziła:  
Agnieszka Kowalik

Sebastian Stepek

#### **Załączniki do Protokołu Nr 64/2023**

- |           |  |
|-----------|--|
| Zał. nr 1 | Lista obecności członków Komisji Ekonomicznej na posiedzeniu 22.02.2023 r. (wydruk z aplikacji eSesja) |
| Zał. nr 2 | Informacja Wydziału Sportu UMT nt. pozyskiwania środków zewnętrznych                                   |
| Zał. nr 3 | Informacja Powiatowego Urzędu Pracy nt. pozyskiwania środków zewnętrznych                              |
| Zał. nr 4 | Zestawienie projektów nieinwestycyjnych realizowanych w latach 2020-2023                               |
| Zał. nr 5 | Informacja na temat finansów i funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy Miasta Tarnowa   |
| Zał. nr 6 | Raport z głosowań na posiedzeniu 22.02.2023 r. (wydruk z aplikacji eSesja)                             |